**Отрасли промышленности Зарубежной Европы**

**Задание: 1. Составить конспект лекции.**

 **2. ответить на вопросы в конце лекции**

Зарубежная Европа – это мировой лидер по масштабам промышленного производства, а также золотовалютному запасу и развитию туризма. Высокие экономические показатели региона определяет “авангардная тройка” европейских стран – Германия, Франция и Великобритания.

## Общие характеристики Зарубежной Европы как промышленного региона

Как отмечалось выше, три страны задают курс Европы на лидерство, но их вклад не является равным. Когда-то на первых позициях была Великобритания, но последние десятилетия передали эту роль Германии. Остальные страны имеют несколько меньший экономический вес, но лидеров стали догонять еще несколько государств.

Страны вносят все более активный вклад в отрасли промышленности Зарубежной Европы, каждая специализируясь на своем направлении. Обычно это та продукция, которая получила не только европейское, но и мировое признание. И именно они наиболее активно развивают экономические связи. Лидером в этой области являются Нидерланды и Бельгия. Представленная ниже таблица наглядно продемонстрирует описанные общие характеристики:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Страны с широким комплексом хозяйственных отраслей** | **Страны с высоким уровнем развития отдельных отраслей** | **Страны Восточной Европы** |
| ИталияФранцияГерманияВеликобритания | ИспанияНидерландыШвецияШвейцарияБельгия | Находятся на завершающей стадии перехода от централизованного планирования к открытому рынку |

Промышленное производство в регионе, в основном, развивается равномерно, но все же среди отраслей Западной Европы особое место занимает машиностроение.

## Машиностроительная отрасль Зарубежной Европы

Основная отрасль промышленности Зарубежной Европы – принадлежит машиностроению, ведь эта часть мира является его родиной автомобилестроения. Треть промышленности региона и две трети его экспорта дает машиностроение – цифры напрямую говорят о том, что это главная отрасль в общем экономическом пространстве.

Наиболее развитой сферой является автомобилестроение – марки “Мерседес”, “Фиат”, “Вольво”, “Фольксваген”, “Ягуар” и другие известные во всем мире бренды .

Сегодня британская марка “Ягуар” принадлежит индийской автомобилестроительной компании “Tata Motors”.

Основные ориентиры машиностроения – трудовые ресурсы, научные кадры и развитая инфраструктура, поэтому оно концентрируется вблизи или внутри крупных городских скоплений.

## Химическая промышленность региона

Химическая промышленность занимает второе место в экономике Зарубежной Европы после машиностроения. Самой “химической” страной не только региона, но и мира считается Германия. Если до Второй Мировой войны эта сфера тяготела к каменноугольным бассейнам, месторождениям бурого угля, калийной соли и другого сырья, то современная химическая промышленность ориентирована на нефть. Это привело к тому, что заводы теперь базируются в областях нефтехимической переработки.

В Восточной Европе эта тенденция сдвинула химические заводы к нефтяным магистралям, по которым сырье поступает из России.

Европейские страны являются крупнейшими мировыми экспортерами фармацевтической продукции, пластмасс и искусственных волокон.

## Металлургия и ТЭК

Если раньше в топливно-энергетическом комплексе Зарубежной Европы лидировал каменный уголь, то сегодня и эта отрасль переориентировалась на нефть и газ, что привело к повышению уровня собственной добычи и импорта из развивающихся стран. А вот в странах восточной части региона ведущая роль все еще принадлежит углю, правда, бурому. Особенно привязаны к данному сырью Чехия и Польша.

На угольном сырье, в том числе привозном, работают и ТЭС, которые ориентируются не только на угольные бассейны, но и на морские порты, поскольку работают на привозном сырье. Однако современная Зарубежная Европа все больше ориентируется на АЭС – особенно такие страны, как:

* Германия;
* Франция;
* Чехия;
* Словакия;
* Венгрия;
* Великобритания.
* Государства со значительными водными ресурсами включают в свой энергетический комплекс ГЭС, многие из которых стоят на Дунае, Верхнем Рейне, Роне. Только в Норвегии, Швеции и Швейцарии они играют основную роль, в остальных странах региона это вспомогательный источник энергии.
* Что касается металлургии, то эта отрасль развивается в странах со значительным сырьевым запасом – в “авангардной тройке”, а также в Польше, Бельгии и Чехии. В современных условиях металлургия ориентируется на импорт и базируется вокруг морских портов.
* Основные промышленные районы в области цветной металлургии – это Франция, Италия, Греция, Норвегия, Германия, Австрия и другие страны. Они в значительной степени ориентированы на производство алюминия и меди.

## Остальные отрасли промышленности Зарубежной Европы

* Лесная промышленность развивается в Финляндии и Швеции благодаря значительным сырьевым запасам.
* В то же время легкая промышленность постепенно утрачивает свое значение для Западной Европы и смещается в южную часть, располагающую дешевой рабочей силой. Сегодня производство обуви налажено в Италии, а специализацией Португалии является изготовление одежды.

### Назовите "авангардную тройку" европейских стран.

### Назовите две страны, наиболее активно развивающие мировые экономические связи.

### Какая отрасль играет ведущую роль в промышленности региона?

### Где концентрируется машиностроение?

### Назовите основное сырье для химической промышленности Зарубежной Европы.

### Назовите основное сырье для ТЭК региона.

### Какие типы электростанций преобладают в Зарубежной Европе?

### Назовите страны, где наиболее развито лесное хозяйство.

### В какой стране Зарубежной Европы наиболее развито производство обуви?

### Назовите три главных ориентира машиностроительной отрасли региона.